

四
 三
 二
 一
 六
 七
 八
 九
 十
 十一
 十二
 十三
 十四
 十五
 十六
 十七
 十八
 十九
 二十
 二十一
 二十二
 二十三
 二十四
 二十五
 二十六
 二十七
 二十八
 二十九
 三十
 三十一
 三十二
 三十三
 三十四
 三十五
 三十六
 三十七
 三十八
 三十九
 四十
 四十一
 四十二
 四十三
 四十四
 四十五
 四十六
 四十七
 四十八
 四十九
 五十
 五十一
 五十二
 五十三
 五十四
 五十五
 五十六
 五十七
 五十八
 五十九
 六十
 六十一
 六十二
 六十三
 六十四
 六十五
 六十六
 六十七
 六十八
 六十九
 七十
 七十一
 七十二
 七十三
 七十四
 七十五
 七十六
 七十七
 七十八
 七十九
 八十
 八十一
 八十二
 八十三
 八十四
 八十五
 八十六
 八十七
 八十八
 八十九
 九十
 九十一
 九十二
 九十三
 九十四
 九十五
 九十六
 九十七
 九十八
 九十九
 一百

【時間】 本日(二十)上午九時至下午六時
【地點】 香港花園道聖約翰教堂會所
【入場費】 每人一毫附贈展品目錄一冊

閱戶注意・中華運通公司主辦

利便僑胞
入社免費

今日日本報本埠直接定戶。各附送該社免費入社登記表一份。其餘閱戶如欲需用。請電香港三一八六六，二八八七二，該社索取。即專人送上。不取分文。利便家庭極大。不可不看。特此奉告。

香港新昌汽車車身製造廠遷移啓事

本廠近以原址由港政府收回改造九龍醫院自五月十五日起即遷往九龍城道碼頭角道口（即天廚味精廠後面）新廠址工作倘蒙賜顧請移來九龍三路及十一路公共汽車駕臨上列新地址新廠電話因裝設手續繁多約須一週後始可通話現暫借用五九七八一號轉本廠或仍撥五六七七九號當有人接洽請各界注意爲幸

廣東省銀行通告

[illegible]

追悼尚仲衣博士

追悼尙博士大會本日下午三時正假香港男青年會舉行尙博士生前努力教育盡力國事希望我教育界同志踴躍參加（請準時到會）

告一六零師南潯線

社前因主權問題發生齟齬現經完滿解決今後對於民衆通訊社一切社務行路由總辦負責主理特此登報通告

民衆通訊社啓事

民衆通訊社莫輝宗啓
一九三九年五月二十日

循環日報
向香港
中國國貨公司
敬啟

國貨決無僞冒或影射之虞特此登報道數諸希 公鑒
循環日報啓

國民日報

招請外埠訪員

本報現正積極籌備，最近即可在港出版。茲需招請肇慶、澳門、中山、廣州、灣、汕頭、深圳、梧州、南寧、梧州、永安、晉江、龍溪、河內、海防各處之訪員。請先試稿三次，合則函約，不合恕不作覆。

社址：香港中環擺花街廿五號。

聞
 欽差國恩五月廿四日通鑑
 厚惠德壽 恕不另計
 失周文治
 女 錦賢 哀告
 成治
 服哀此計
 積弱十有八歲
 文治命
 于歲觀
 等親視
 舍遵禮成
 醮室韓夫人悼於國歷廿八年五月五日未時病終
 內寢溺生於清光緒乙未年十月十三日丑時享年
 成根

有系統，富趣味，分程度。

小朋友文庫

朱彥頻 吳翰雲 呂伯攸
蔣鏡芙 余一辰 等編纂

全套四百五十冊 定價三十六元
初級一百冊 定價八元
中級一百五十冊 定價十二元
高級二百冊 定價十六元

全書分三級：初級彩色精印，供小學一、二年級兒童閱讀。中級文字短淺，供小學三、四年級兒童之用。高級文字略長，各科齊備，供小學五、六年級兒童之用。內容充實而有系統，極便小學生平時課外閱讀與假期作業的參考。

請用：「**利安拿**」

各種放大紙
價廉物美

敝行近辦到大幫
此種放大紙如絨
面，珠面，半光
，大光等每種分
純性，中性，硬
性，及特硬性如
蒙惠顧無任歡迎

總經理：
德商偉茂洋行
皇后行四樓

電話三三〇九

美國箭牌(亞路恤衫)
箭牌恤衫為美國最新式出品其領之耐用及經久不殘常較
他種為佳其質地為特式方法所織成能抵抗破裂殘毀及磨
損之害其
美商怡昌洋行
領雖似漿
過而光潔
但絕無用
漿者且具
有巧妙之
裁剪能使
君穿時
常舒適也
總代理
各大洋行
均有代售
大英一千九百一十一年

比眾不同
蘇蘇聲

確能白齒
殺蛀除臭

黑人牙膏

此非分別齒
實○是黑
牙
主要原料
熱帶液體
潔齒
植物素
作用

焦黃烟牙
一擦即白

總經理上海百昌行 香港 代理 經售 瑞昌西藥行



Hormospermin

男性賀爾蒙製劑

賀爾賜保命

應當聽從醫師指導

凡患未治早衰、性神經衰弱各症，
經於服用「賀爾賜保命」，必有良好
效果。屢試屢驗，信譽卓著。
本品用最新科學方法抽提，強壯物
質率尤為顯著，腎科新劑濃厚，定
價廉於一切。功效往返老還少，
病強身，強弱為強，用作補品，却

上海郵亞藥廠製造

各大藥房均售

外國辦事處

新嘉坡坡底街
新嘉坡坡底街
新嘉坡坡底街
新嘉坡坡底街
新嘉坡坡底街

星加坡坡底街第一〇八號
星加坡坡底街第一〇九號
星加坡坡底街第一〇九號
星加坡坡底街第一〇九號
星加坡坡底街第一〇九號

製造嬰兒食品需要多量經驗及高深知識方能使之完全適合而無誤

君今日所購之
高蘭素奶粉倘非經敝製鍊
所三十年之豐富經驗不克
製成而此經驗祇有敝製鍊
所有之

祇有造化能製造母乳

祇有敝製鍊所能製造

萬蘭素奶粉

與母乳十分相似

代理香港洛士利洋行

廣州美術專門學校啓事

會錄議決於二十八年五月十八日起停
退各名數目 概不滿意外並將校
廣州美術專門學校啓

辦所有 一切對外報名招標均於足 結束後 概不無涉
名永遠取銷 以後如有冒名招標與本校無涉

UPA 64

願談判但須有保證

(呼)。假如我們知道德國已經採取武力來實現他的野心，又假想這種命令到他們那兒不防妨礙。深爲將來我們對立和條件之觀念，而如何爲調和和平條件之原則與英國人民最大利益相一致，權利在和平之前能辨別。我對於英美德意各國有一種溫和的意見，及更進而達到永久和平的法門。

關於勞合喬治的演說，張氏稱：勞氏之言，對於世界各國，推論未免太過於偏狹，本人出達此目的之法，並非一種謬誤；目前的嚴重情形，應從東京美使館事件，而非一件非常及吉利的事故也。限於外間所傳我國將在此日之援兵之意義，交通德蘭一節，張氏稱：此種言論，實荒唐無稽。美國國務卿專電，亦未承認中國行不通將其一小部，撥作救濟費給蘇俄云云。關於波斯尼亞亞及對於拉薩維爾斯國之事務，張氏稱：本人深信德國是否認該事之事實否？雖然，德國曾供許該地內，當非已分設軍區，對於世界人心影響最爲大者，感憤惱因國家之背其口是心非，所以世上昇起了一次保證，不能使自己又給送到遠境，這事現今全世界都見着，感到憤怒！因爲他違犯約章之故也，故此上界作了一安保證，不使他自己又給送到遠境，此事切及各國都有失獨立之危險，我們感覺到，除歐洲以外，其餘一大部落地，終不至於略奪。在這種情形之下，英國政府認識了自己的責任，即是應該與法國合作，以防止侵略，以求安定歐洲的辦法。我們要趕緊去罷了，勞動要快來臨。我們心目中的辦法，自不限於給波蘭及希臘以保護，我們對波蘭及希臘的保護，不過係一種臨時權宜辦法，以免情勢變遷而已。我們將用一種永久的辦法，來增強這種保證，又向其他它可能得到援助的角度，來取得加強援助的補助。這就是聲明：我們的政策，不是造成歐洲兩大相峙的局面。

同意其援東歐

聯之覆文，已在途往莫斯科途中。覆文內容爲英、法、三國互相提供保護，因援助波羅、土而致遭受攻擊時，當即一致加以抵抗。目下英法兩國，拒絕將保證制度推廣至波羅的海國家，但蘇聯或將被邀請加入英法波蘭羅馬尼亞及其其所提供之保證。英法兩國亦向希臘提供保證，惟此次則未予接受。進一步之，即如蘇聯執行其對波羅、土之保證，而致被牽入戰爭漩渦時，英法兩國，將以一切財源，援助蘇聯。

訂立三國協定

法報希望英蘇妥協

【倫敦十九日海通社電】今日上午鮮大使通函英外交部，與英政府外交大臣之訪聞，乃將蘇聯政府對英國最後，莫斯科所提之建議，茲將其要點，發表於蘇聯政府之報度，仍未得悉。又據此間消息，莫斯科方面，仍堅持先行締結英蘇法三國軍事同盟，然後再議開始恢復歐戰各國。

【巴黎十八日海通社電】此間報界，尤其是急進報，咸希望英蘇協定可於最近期間成立。相繼英首相張伯倫於昨日下午下議院開會時，當可提出具體報告。據報界之意見，英國不欲在目前之情勢下多所負擔，是以不願公開成立軍事協定，以免所謂包圍軸心國家之理論，更有其根據。『各報』又謂，法國會促請英法兩國促進與蘇成立協定。『巴黎晚報』否認外委會提出一折衷辦法，並謂，在國聯開會時仍無任何成效，則英外相哈里法克斯或將赴莫斯科一行云。

蘇方復述其奔走英外交部遞交英方之對案，拒絕英方最近所提之對案。

〔抵蒙特利爾〕
林德賽謂英王訪美

有田向格魯
 大送其秋波
 對美日間懸案

對美日間懸案
妄思單蜀解決

(東京外訊) 駐日美大使格魯十九日請假歸國，十八日向外相有田告別，有田告以「日美關係，本不難解決，但以往交涉文書，反致增加繁雜。茲為美大使歸國之便，散披數項原由如下：(一)日美間懸案，其要者可依兩國國民相互努力而得解決。(二)日本建設，莫如經濟合作，並不阻礙美國在華經濟之發展，亦不致如此狹窄與不合理。(三)美國務在華中國以外之

日圓暴跌外匯紊亂
當局無去強令節約

【上海十九日路透電】今日忽聞日國票市，日幣、圓、紙幣中國法幣九折兌半，爲票匯原因，係由上海場流入過多而需要支取所致。
上海十九日路透電

致流入上海。日本大藏省駐德特派員相馬，由德返日，各公司紛紛勸諭諸商，勿來客及兌換於客棧場所，日本廠商當照，更命令華人匯兌，並將所貯存款，匯返日本。

無從對於「外國匯兌」情勢。上海與日本間，「清室」設有所有之機關，將日本國有所之外匯，運往上海，以期取得較多之外匯。日本流出國外之外匯，亦有若干，雖未能完全匯返日本廠統之新制外匯法，對於此種情形，顯

新復興運動

內長伊克斯提新程序

華盛頓十八日路透電云：政部長伊克斯提，今日發表一文件，提出推行公共事業新程序。此實爲行政當局準備推進新復興運動之徵兆。伊克斯提，因商業復興，而認爲政府扶助以上，以備貸款機關房及建造工廠之用。此舉已獲得羅斯福之贊許，現正等候國會通過，賦予聯邦政府之政治責任以更大的實施

秘密混入但澤
英波傳發生意見

○倫敦十八日中央社訊
今日倫敦收到可靠之
情報，謂，納粹黨軍
千人，內有三千人爲
勒之衛隊，最近開到
○彼道所經路徑，係

立法手續下週可望完竣

又金融枯竭
爲了侵略他人
公債年多一年
案內，以改發新券，失敗
恩斯(十)說，均係
通過，並已轉送法院，
望於下週開庭，立立法
院相配合，密切立法
院，出一新條文，附帶該
案內，以改發新券，失敗
恩斯(十)說，均係
通過，並已轉送法院，
望於下週開庭，立立法
院相配合，密切立法
院，出一新條文，附帶該

參加者將達十餘萬人
海軍預算交衆院覆議

【華盛頓十九日中央社訊】舉行蘇聯戰以後規模最大之萬人。
【華盛頓十八日中央社訊】一九三九至一九四〇年，一四九、一五一美元元、過之開支，按此預定估計稅額。計核照原定計劃設站。約需五百萬主刀松兩樹四萬五千噸主刀松兩樹。

英報傳義南談話結果
南已允加入德義軸心

【柏林十八日電】德奧兩國政府，已就交換物物交換協定。依據該協定，義國將向德國購買五萬噸，而義方則以人造絲、紡織品、汽車，及工業機器等交換品。義方並自願援助羅馬尼亞，改造其海輪航運。

【柏林十八日電】德奧兩國政府，已就交換物物交換協定。依據該協定，義國將向德國購買五萬噸，而義方則以人造絲、紡織品、汽車，及工業機器等交換品。義方並自願援助羅馬尼亞，改造其海輪航運。

里舉行勝利巡行時，賀西國民軍總司令弗將軍，祝其革命成功，得和平，從新建設。

將分見於俄南、義南及匈
南三種互不侵犯協定中。
至詳細辦法，將由義外長
與亞諾與德外長里賓特
爾兩人在柏林商定。南國
政界，認爲此舉至屬恰當。

已有二百五十人。
【開羅十八日路透社
埃及政府今日正式通
政府，謂，埃及未便
已助三千之兩百白

倫敦十八日中央社電云：英軍已宣布被敵。巴比塞，英軍衝突，傷猶人十二人。日奈萊雅夫地方猶人六十人亦必將猶太民族，因此亦必將猶太民族，猶人出賣與阿拉伯云。

○

首領希伯倫已出賣阿拉伯尼亞，捷克與奧地利三國，以避輕過波蘭主歸，又及被算扮成遊客，免受追捕，又及被算扮成遊客，免受追捕，又及被算扮成遊客，免受追捕。

米湯

此，美國已實際上做了對遠東之行動，亦惟美國高層官員試着這次對鼓浪嶼事件之推往租界問題，美國政府口雖極東京方面對於英美法法言詞，節制結實，還是完全一致，是又人的第

有田的米湯，雖然灌
敗！

四慘跌

電報告上海日圓跌落，每百，爲戰事發生以來未有之低點，據路透電說是市場缺乏就是市場上需要法幣強，致有此結果。

的「華圓偽幣」，發行僅的命運，雖然此刻尙難證國財政地位，已然動搖，義必自斃」，不論政治上這因果律！

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* contents were determined by spectrophotometry using the method of Lichtenthaler and Wherry (1987). The total chlorophyll content was calculated as the sum of chlorophyll *a* and chlorophyll *b*.

五
仙

第五号

永泰正字油公司

印捐士担

市價日趨高漲
上年一月，本營被劫後，五分都領到銀票，轉運過境，於是宣佈暫行停止。因各處已代售士担銀票。適十一日之期間，行將發還，而本月五日「印捐士担」之國幣及郵票之五十一「印士担」，遂為軍署所珍存，而價值日臻高昂。迄今一年餘，該值銀票在倫敦市價已漲至五十元，本報刊載之價值，比前價格加六十五元。

港海軍部

收編華入服務
北港海軍部最近特設點驗十名正統兵士與英皇威爾斯親王、攝政母后、愛德華王子、瑪格麗特公主等駕臨參觀時，此事引起一般熱烈歡迎，蓋英皇駕臨，不無大抵華軍人。據海軍部發言人稱：

訓從速報

[illegible][illegible]

明日的航空

蘇聯 V. Kokkinaki 作

速度與高度的增加

關於現代航空的將來和蘇聯飛機的潛力，常常有人詢問我的意見。

建造航空機的工業的業績，實在一天一天的進步着。昨天尚以爲不可能的空想，到今天已實現爲既成功的事實。今天所計劃着的事情，也就是明天成功的訊號。



內高度的觀念，也同樣的改變了。國際的昇空高度紀錄於1937年是以6,640公尺，一個美國飛行家亞士士(Adams)創造的。用目前最新的航空技術水準，我們無疑的必可打破這個紀錄，而且更可大大的超過它。一兩年內，飛機將可飛達18,000——20,000公尺的高度。不過是特殊的飛機將可飛達目下以爲不可能的高空，而普通的軍用飛機也同樣的可以。

不同氣層間的飛行

我相信：在最近的將來運輸飛機將可在大氣不同氣層中飛行。將來飛得比較任何種飛機還要高的，是郵航機，高度大概在14至50公里以上，它通常除機師外不再搭載別人的。因為教一個機師去使用氧氣供給裝置，比較教一位乘客來得容易。這種飛機將可達時速600—700公里。

強大的運輸機隊可以在較低一些的高度中飛行。再配上特殊裝置，便可將人的運送與運送各種貨品，由蘇聯國境的這一邊飛到那一邊，或由這一國飛到另一國。

將有一種特殊的飛機，專門飛駛於大約在十—12公里高的一層較低氣層間的空間。它將完全密封客艙，把乘客與外面的稀薄空氣完全隔絕。這層飛機飛行的速度，為時速600—700公里。

將來有這種飛機為客機在三四千公尺的高度間行駛定期的航線。雖然這是這樣的高度，但於空間運輸上仍較現行的更方便。

蘇、美間航空路線

莫斯科及北美的不常起飛飛行，在過去也曾有些技術上的可能，但數年前，已出的空難聯友（V.P. Chkalov）及格魯賓斯基（M.G. Gribinskiy）的飛行，已證實了飛越西伯利亞這條航路可以充分的實施。許多北極飛行家都以爲循着蘇聯空中英華的足跡，一批一批的飛機及飛機之飛行這航線，是早不會實現的事實。北冰洋的曠間，將增添無數個汽車庫，飛機修理廠，和乘客旅店的飛機。

有一個定期的聯運是商業性的。但不離陸長途飛行的飛機需貯備巨量的燃料，這就是說：飛機因載燃料而減少了載貨與載客量。所以若將全航線劃分若干段而途中另設備飛機場以補給燃料，便可增加飛機的載重，這較為有利。

由這一觀點，所以許多人都主張莫斯科與北美間越過北極的航空路線最好劃分為兩段：由莫斯科經亞歷格爾（Arhangel）——庫多夫大島（Rundolf I.）——北極——伯特力克島（Patrick I.）——大熊湖（Great Bear Lake）——西雅圖——新金山。沿這航空根據地及無線電台建設完竣，及弄妥了必需的組織和技術的準備以後，莫斯科、新金山間的空途便可能开始了。

現在要在北極建設一個永久的飛行根據地，也並不十分困難了，一切問題已有許多方法解決，而這兩水準的提高，更可幫助去發見最好的解決方法。

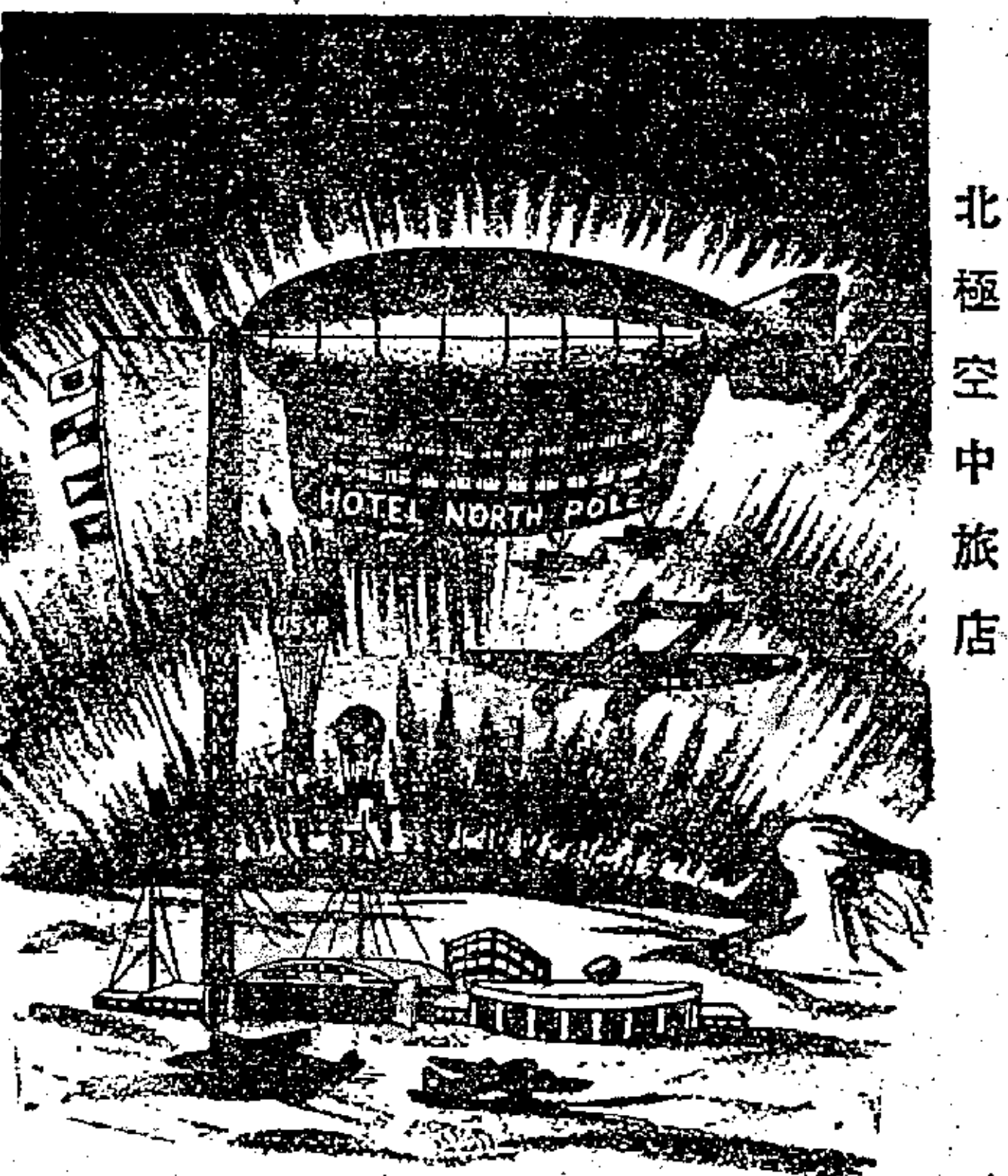
這飛行根據地可組織在「北極站」的輪船上，但要有種種運輸工具供給。同時，它或許因浮冰的流動，有時漂到南方幾十公里，有時又漂回北方，位置不固定。但它可用無線電報告它的準確位置；而實際上它根本就不需要多遠的。

實際上說來，可以假定在北極。

一經投入飛艇也可以用作飛行保險網，供給豐富的燃料和食料。北極圈的氣候非常適合於飛行，無強風和相當便利的大冰塊上，飛機於必要時可隨便降落。從前蘇聯飛機作北極探險時曾降落過千三次在冰塊上，次次成功：這是週知的事實。

北極的航空路線

經過北極的航空應採取哪條路線，這仍是北極探險家間一個公



Nome 是圈和北美太平洋沿岸上某些地方間的定期航空站，對於從 Anadyr 到 Nome 間一條短途線，全線極可開通。

據我本人的意見，計劃一條從莫斯科經堪察加的納羅維，冰島，格陵蘭，橫過太平洋而到紐約的航空線，最為有利。全線的約有 7,500 公里。讀者們應注意：V. Grizudubov 等人三次前由莫斯科飛往庫來已完成了 6,000 公里的長途飛行記錄，而且還可由莫斯科飛八公公里。燃料若再得多一些，高度亦可以再加。莫斯科、紐約的全線飛行，照前例來算，只需三十個鐘頭。

目下蘇聯的飛行技術水準即使能够完成這種長途不降落飛行，不輸出莫斯科經非洲、大西洋而達南美洲的，或甚至經英國、印度洋、澳洲而達南塔斯馬尼亞（South Tasmania）的，這兩條航線至少一萬公里。

過去數年間蘇聯航空工業獲得了巨大的成就。它供給蘇聯飛行家以便長途飛越，比方像上次飛越北極的USSR-25號的飛機。

長距離無著陸飛行及空中給油

近來有不少人注意飛機無著陸而在空中補充燃料問題；因這樣一來，飛機之在空中繼續飛行數百小時而無需降落，理論上已有可能了。

若是採用空中給油方法，則環繞地球一週的無著陸飛行是件絕對可行的事。一架飛機離開了莫斯科，只要在途中某些地方的上空有供給燃料的設備，它就可以很容地從無著陸環繞地球一週而飛回出發地。這樣的飛行，會比從容地在機場降落的好得多。

環繞南北極一周

誘惑性更大的，是環遊南北極而環繞地球一週的不著陸飛行。顯然目前我們還不能實現它，不過這條航線也是有奇效的。

一架飛機由莫斯科起飛飛向巴黎，在巴黎多爾夫上空補充燃料，○越過北海，在阿拉斯加上空作第二次結油，才飛過北美利福尼亞或墨西哥，○下一次的空中補給站可在南美洲，而飛機便飛越南美洲西蘭或澳洲的上空。由這里回到莫斯科……………，這算不得什麼一回事！

二十四小時環飛地球一週

現代的航空技術也可以實現無需空中給油而一口氣的無縫隙環繞地球一週。蘇聯飛行師齊加洛夫 (Chkalov) 夢想過打破全世界航空速度紀錄，而環繞一週的「小克兒」——他者就是這樣行的。稱呼我們這個大行徑。

這種無縫隙快速度飛行，可用完全密閉機身的特別建造的飛機來實現；它要在一般公民以上的高度飛行，因那裏無氣流阻礙。

以空盡出了那艘的巨艦。它應該用柴油發動機，而在空氣稀薄的高空它可不成低速率。

我想：二小時內飛到那地或一週，不久便可實現。它的全程不及三萬里（這並不是指沿赤道一週飛行而會；而是人們通常所採用的由紐約經巴黎、莫斯科、卡巴達斯基而回紐約的長路線）。

◎維多威克師傅將你休登（Howard Hughes）於去年創設的記錄，以平均時速 300 英里，這條從紐約經香港繞行不搭任何便事的現代飛機，不久將可以增加速度；若高度增高了，它還可飛得更快。

誰也不用懷疑：我們於最近的將來，便可於一天之內環繞地球一週。

（《光明報自「莫斯科新聞」3. IV. 1939）

日本的航空氣象

馬彥祥

現在世界，到處都有食肉者的「禁演」，天空已經變成迷惘的沙漠。唯地面的人，仰首上望，只見天空顯色的鐵或酸，不見有葡萄柚凸凹。其實，天路並不那麼變幻！特別是日本，不知怎麼

本版歡迎：
一、有關「文學」及「藝術」之短論，批評，傳記，譯
評。

二、文筆與內容兼具，頗興趣
的各種科學文字。

三、字數務請以短。

四、尤防附帶圖片。

期六十一百六第

爲了日本空路的障礙。

日本地形及氣象，對於航空設下了天障。

在太平洋動搖不定的中，日本雖又危險。而日本，西北面亞大陸，東南直眺太平洋，大陸與海洋氣壓高低殊異，故大氣反應大。加以國內山岳高聳與盆地交錯，氣流的幅阻難多，飛行危險在在而有。

想飛往日本的好漢們，應該記得：第一風，日本冬季西北風烈，夏季東南季風，是常聞。在高空同緯是西風區風帶，但低，則逆風；氣流，一張一弛。過越山岳，特別損壞引擎等山嵐；常一擁而衝氣流；非特別注意不可。第二雷雨——雷雨多作於熱及盛極地方。在日本，八月最多，三月最少。雷本由陸行向海，雖因雨後報告，日本的，——由東京附近朝北飛，一由北方南來。飛行時，雷雨來，非常可怕。第三空氣——在海上，當高度之一定區域內，比周圍大氣氣壓適低，飛機飛到此種區域，會突然下降，此即空氣囊（Air Pocket）；日本大龍山上，根山以西幾處地方及筑波山附近，皆有此種空氣囊。第四海霧——海霧常爲飛程目標，六月至八月日本有一帶及千島方面，有霧。朝鮮的台灣，及近多島海亦然。北海道在六月八月中旬，日有在日暮霧，油蘭多霧在四月。霧的厚度，大抵須約一百米至五百米。

夏季節分來時，日本的航空氣象，（一）在冬季（十二月二月）——此時亞細亞大陸內，發生高氣壓，同時東部北太平洋存在低氣壓，於是形成西北風。風速隨大。天寒，溫度低，時飛程。雖太平洋沿岸溫度被吸收，大氣透明度增大，但低可以利二千米以上的西風及北風，增加飛行的速率，其餘條件對航空不利。（二）雨季（三月至四月）——此時日已漸熱，風位不定但力轉弱，大氣呈靜穩狀態。然溫度增加，發生霧霭。春季北海道及庫頁島，恆被濃霧所包裹。（三）梅雨期（六月末至七月）——此時北自津輕有雨，南至神祇（琉球），此區域內成爲異常悶熱的氣候。綿連細雨，晴寒低濕，濕風又驟，風壓甚低。朝鮮北海道及台灣，反天雨漸晴，可以緩飛或過期。（四）夏（七月至八月）——梅雨期後，溫度驟高，氣壓逐漸小，風從山岳吹下，烈日強烈，發生上升的氣流。同時有雷雨，關東地方的山尤多。一般言之，尚宜飛往的小山。時節（五）颱風季（九月）——南洋羣島低氣壓，沿北太平洋海流，在八月間變作颱風，襲擊日本。有時颱風亦突然發生於小笠原。此時日本各地的氣象，風驟，飛機飛爲最危險。（六）深秋（十月至十一月）——颱風去，季節風漸來。此時太平洋氣清，風和日暖。十二月至三千米以天空，西風徐吹。一年之中，以此時期，爲飛機最好用時期。

雖然日本氣象有許多難於征伐之點，然地形之極易識別，無論何處爲目標，皆有許多途徑。又既被地形之變，地面建築物皆可以燃燒。日本的防空省，大抵都這樣認為：『由太平洋發飛過來，這些點，用航空母艦較輕小的飛機來襲擊，不要緊。』是隨日本海的那邊一點，直衝敵方帝國。日本的本土——蘇聯的

[illegible][illegible]